

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯМ В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ — ITST-2011



www.itst2011.org

23–25 августа 2011 г.
Санкт-Петербург

Конференция ITST была учреждена в 2000 году Национальным институтом информационных и коммуникационных технологий (НИИТ, Япония) как один из первых специализированных форумов, посвященных тематике интеллектуальных транспортных систем (ИТС). За последние 10 лет аббревиатура ITST стала синонимом новейших идей и последних результатов исследований от ведущих представителей промышленности и науки, работающих в области информационно-коммуникационных технологий на транспорте во всем мире. Конференция проводилась в Японии (2000, 2001 и 2010), Корее (2002), Сингапуре (2004), Франции (2005, 2007 и 2009), Китае (2006), Таиланде (2008), а в 2011 году честь проведения этого форума предоставлена нашей стране.

Согласно официальной статистике ГИБДД, за 9 месяцев (январь—сентябрь) 2010 года в России произошло 143 608 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 18 333 человека, а 181 779 человек получили ранения. Эти удручающие цифры указывают государственным властям всех уровней на необходимость решения таких жизненно важных проблем, как повышение эффективности контроля над соблюдением правил дорожного движения, улучшения качества дорожной инфраструктуры и уровня подготовки водителей. Все эти задачи в современном мире эффективно решаются с активным привлечением инфокоммуникационных технологий. Именно поэтому особое внимание на ITST в Санкт-Петербурге будет уделено тематике «Безопасность автомобильного транспорта».

Авторов приглашают принять участие в конференции с докладами по теории и практике автомобильных, железнодорожных, водных, авиационных и космических ИТС.

Ведущий организатор

Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации РАН (СПИИРАН)

Направления работы конференции

Законодательные, социальные и институциональные аспекты ИТС.

Коммуникационные архитектуры ИТС.

Приложения и сервисы ИТС на различных видах транспорта (автомобильный, включая общественный; водный; авиационный; железнодорожный). Приложения кооперативных систем.

Спонтанные автомобильные сети (автомобиль-автомобиль, автомобиль — инфраструктура, географическая маршрутизация, ширококовечание и т. д.).

Мобильный IP и мобильность в IPv6.

Адресация и мобильность.

Протоколы безопасности в ИТС.

Управление рисками для сервисов безопасности (включая надежность систем).

Экологичные технологии ИТС.

Аналитическое и имитационное моделирование (NS2, NS3, OMNET, OPNET и т. д.).

Тестирование протоколов на соответствие требованиям, совместимость и оценка их качества.

Тестирование, верификация и диагностика компонентов ИТС.

Модели мобильности и автомобильного трафика.

Широковещательные мультимедиа технологии (DVB, WiMAX, LTE и т. д.).

Электромагнитная совместимость.

Электрические автомобили и энергетическая инфраструктура.

Внутриавтомобильные сети.

Человекомашинные интерфейсы.

Автономное вождение.

Контрольные сроки

Подача статей на рецензирование — до 15 мая 2011 г.

Уведомление о принятии — до 30 июня 2011 г.

Подача окончательной версии для публикации — 15 июля 2011 г.

Дополнительная информация и справки

По всем вопросам (участие, спонсорство, организация выставок) обращайтесь: info@itst2011.org Алексей Винель (СПИИРАН, Российская академия наук, Россия)

Официальный сайт мероприятия: www.itst2011.org Мы будем рады приветствовать Вас в Санкт-Петербурге на ITST-2011!